



# SEJLFORENINGEN SYD

Sejlkubvej 10, 2450 København SV ☎ 3646 9461 mail: [sfsyd@sfsyd.dk](mailto:sfsyd@sfsyd.dk)  
Mobile Pay 36200 Bank 1551-3164045544 Hjemmeside: [www.sfsyd.dk](http://www.sfsyd.dk)

## Velkommen til SF/SYD

En orientering til nye medlemmer.





# SEJLFORENINGEN SYD

Sejlkubvej 10, 2450 København SV ☎ 3646 9461 mail: [sfsyd@sfsyd.dk](mailto:sfsyd@sfsyd.dk)  
Mobile Pay 36200 Bank 1551-3164045544 Hjemmeside: [www.sfsyd.dk](http://www.sfsyd.dk)

Gennemgang og forevisning af:

- Port og låge.
- Pladsen, herunder bådvoanen, parkering, petanquebanen samt mærkning af grej.
- Klubhus, herunder toiletter og bade, opslagstavler m.v.  
(Bestyrelsen, Broformænd, Aktivitetsudvalg m.fl.)
- Grillhuset og terrassen.
- Værksted m.v.
- Miljøområdet.
- Medlemsskure.
- Broerne, din plads, herunder el og vand.
- Orientering om gældende vedtægter og ordensregler samt nærværende folder.

Highlights vedr. fællesskab og sikkerhed i havnen:  
(Alt er nærmere beskrevet i ordensreglerne)

- Pligtarbejde.
- Ansvarsforsikring gennem Danske Tursejlere.
- Frihavnsordning.
- Beredskab.
- Hunde skal føres i snor.
- Arbejder på båden. Der skal tages fornødent hensyn til andre både m.v.
- Opvarmning af både, gas- og elinstallationer.
- Spørg, hvis du er i tvivl om noget!!!!

Hvis du ikke har sejlet før, så er der herunder nogle tips til orientering.



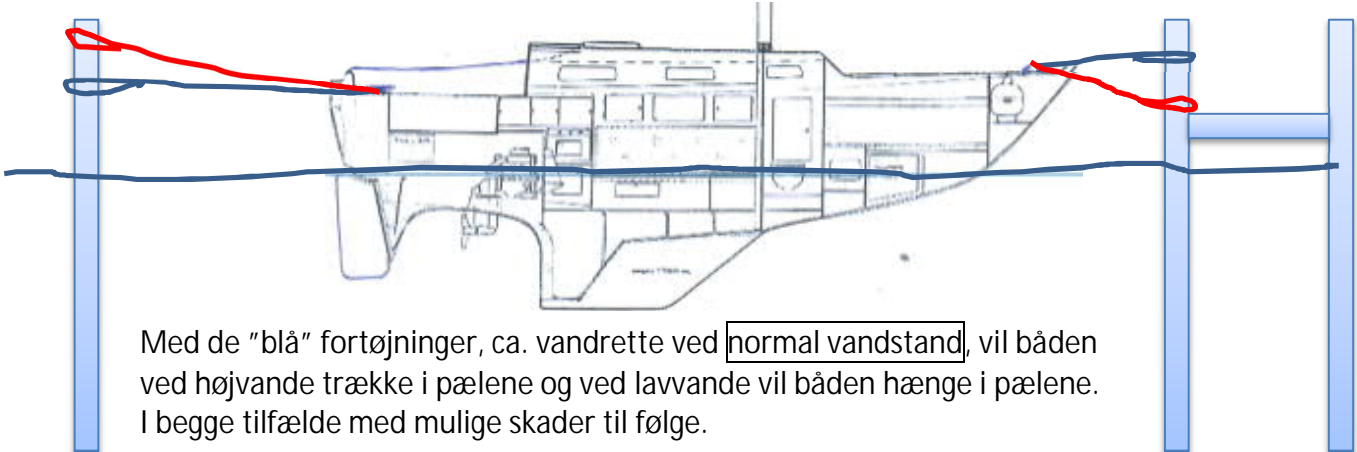
# SEJLFORENINGEN SYD

Sejlkubvej 10, 2450 København SV ☎ 3646 9461 mail: [sfsyd@sfsyd.dk](mailto:sfsyd@sfsyd.dk)  
Mobile Pay 36200 Bank 1551-3164045544 Hjemmeside: [www.sfsyd.dk](http://www.sfsyd.dk)

Herunder er nogle tips til fortøjning.

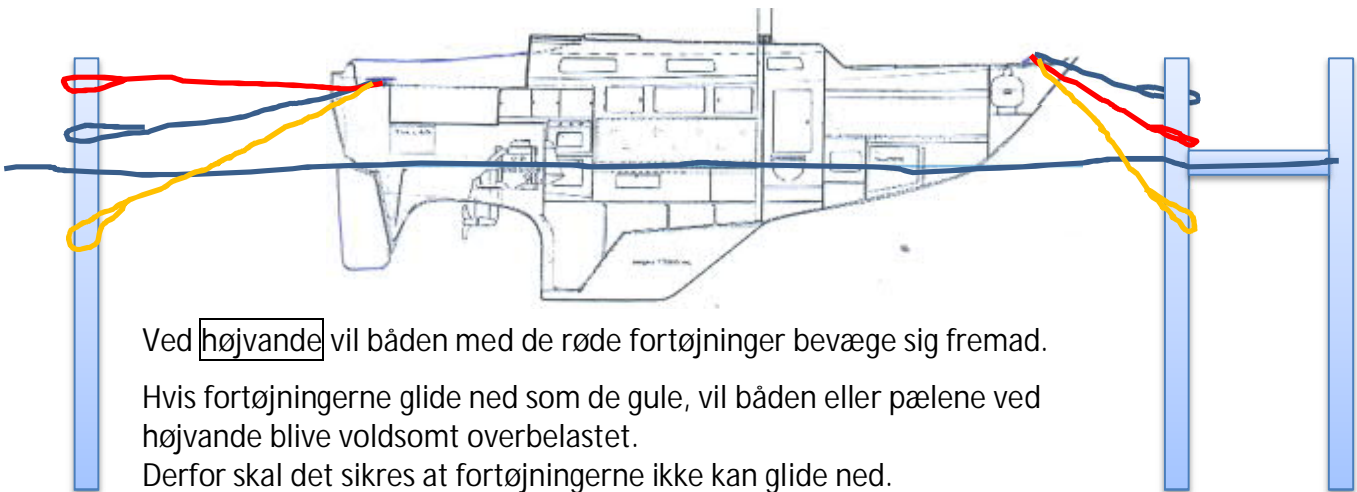
NB. Fortøjning skal ske til pælene og IKKE til broen.

NBB. Der kan forekomme kraftigt højvande og lavvande. Det meste skal fortøjningerne klare.



Med de "blå" fortøjninger, ca. vandrette ved normal vandstand, vil båden ved højvande trække i pælene og ved lavvande vil båden hænge i pælene. I begge tilfælde med mulige skader til følge.

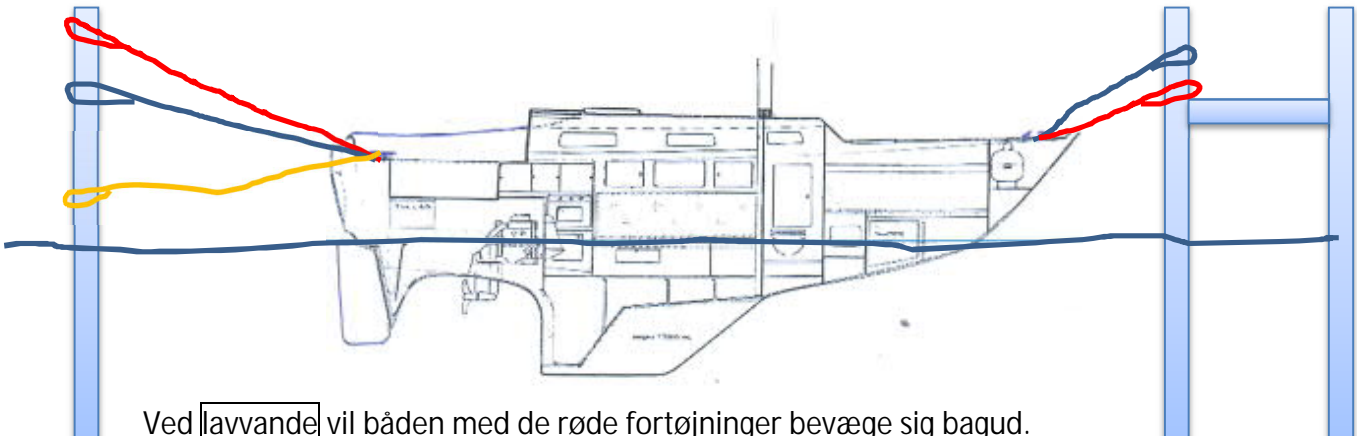
Med forskel på højden som med de "røde" fortøjninger, vil båden bevæge sig fremad ved højvande (og det vil der normalt være plads til, grundet stævnen) og den vil bevæge sig bagud ved lavvande og dermed væk fra broen.



Ved højvande vil båden med de røde fortøjninger bevæge sig fremad.

Hvis fortøjningerne glide ned som de gule, vil båden eller pælene ved højvande blive voldsomt overbelastet.

Derfor skal det sikres at fortøjningerne ikke kan glide ned.



Ved lavvande vil båden med de røde fortøjninger bevæge sig bagud.

Hvis fortøjningerne glide ned som de gule, vil båden kunne glide ind under broen med skader til følge.



# SEJLFORENINGEN SYD

Sejlkubvej 10, 2450 København SV ☎ 3646 9461 mail: [sfsyd@sfsyd.dk](mailto:sfsyd@sfsyd.dk)  
Mobile Pay 36200 Bank 1551-3164045544 Hjemmeside: [www.sfsyd.dk](http://www.sfsyd.dk)

Som udgangspunkt er den bedste måde at fortøjre på, hvis de forreste fortøjninger ved normal vandstand peger lidt nedad, i forhold til båden og de agterste fortøjninger peger lidt opad i forhold til båden. (Som de røde på tegningerne herover)

Der skal selvfølgelig også tages hensyn til båden længde og skrogform.

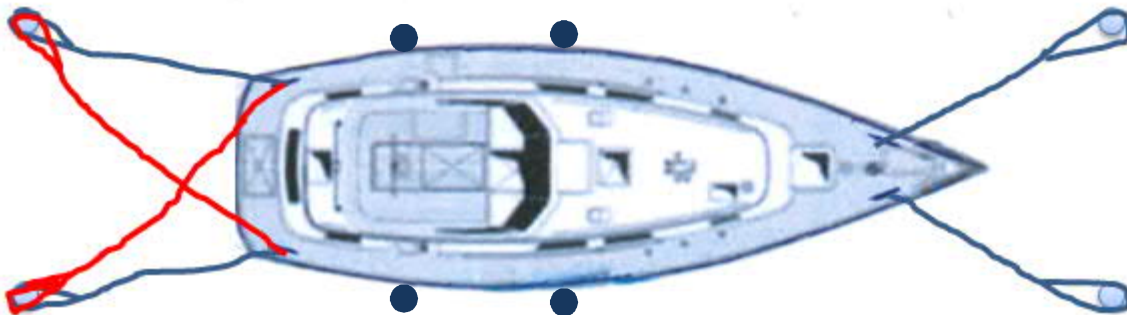
Vandstanden i SYD kan sagtens svinge fra +75 cm. til -75 cm. i forhold til normal vandstand.

Ved kuling og storm kan vandstanden svinge endnu mere, både op og ned.

DERFOR SKAL BÅDEN TILSES OFTERE VED KRAFTIG BLÆST.

Husk af el ledningen til land, også skal kunne følge med bådens bevægelser, så der ikke kommer et træk i stik og tilslutninger. Brug gerne en kraftig ledning af typen HO7RN-F, min. 1,5 mm<sup>2</sup>, gerne 2,5 mm<sup>2</sup>

Den enkelte fortøjning skal have en brudstyrke på mindst 25 % af bådens vægt, dog minimum 12 mm. Tjek dog også dine forsikringspolicer.



Med krydsede bagfortøjninger, vil båden ikke kunne bevæge sig så meget sidelæns, så den vil blive på sin egen plads.

Fendere skal sidde som vist og være tilpasset bådens størrelse. Husk også at tilpasse fenderne så de passer med din nabobåd.

Hvis båden er mere lige i længden, bør der være 3 fendere pr. side.

De dobbelte vinterfortøjninger skal placeres som hovedfortøjningerne, med en lille smule slæk, så de fungerer som ekstra fortøjning, hvis én af hovedfortøjningerne skulle bryde.

Ved lavvande kan specielt kølbåde lægge sig lidt ned på siden. Dette kræver ekstra tilsyn, så båden ikke laver skade på nabobåde.

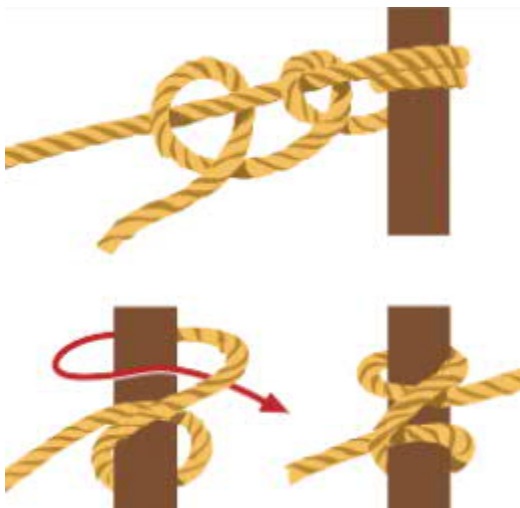
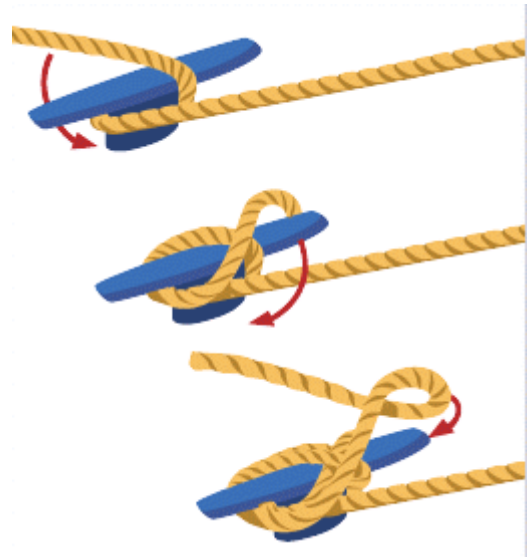
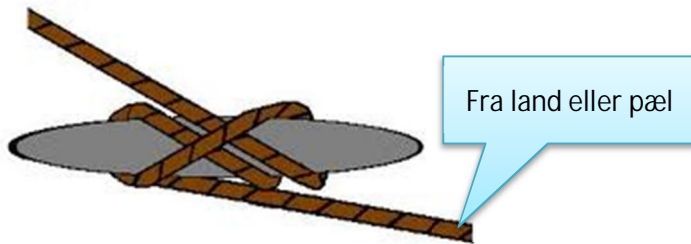


# SEJLFORENINGEN SYD

Sejlkubvej 10, 2450 København SV ☎ 3646 9461 mail: [sfsyd@sfsyd.dk](mailto:sfsyd@sfsyd.dk)  
Mobile Pay 36200 Bank 1551-3164045544 Hjemmeside: [www.sfsyd.dk](http://www.sfsyd.dk)

Tips til knob og stik til fortøjning.

Fortøjning på klampe vha. kryds tørn og afslutning med halvstik



Fortøjning til pæl med dobbelt halvstik om egen part eller dobbelt halvstik på pælen.

Det uundværlige pælestik.



Har du brug for lidt hjælp til at lave en splejsning, kan du nok finde et medlem, der kan hjælpe



# SEJLFORENINGEN SYD

Sejlkubvej 10, 2450 København SV ☎ 3646 9461 mail: [sfsyd@sfsyd.dk](mailto:sfsyd@sfsyd.dk)  
Mobile Pay 36200 Bank 1551-3164045544 Hjemmeside: [www.sfsyd.dk](http://www.sfsyd.dk)

Til egne notater: